



Abonnez-vous

Accueil / Normandie / Caen

ouestfrance-auto.com
Quelle voiture est faite
pour vous ?
FAITES
LE TEST →

Réservé aux abonnés ouest-france.fr plus

#CAEN

Caen. Le chantier V1D2 met à l'eau un voilier pour la Route du rhum



Nicolas Planque (en bas de l'image) et Jean-Sébastien Pouet (pilote la grue) sont à la manœuvre pour remettre le «

Julie ECHARD.

Modifié le 09/08/2018 à 11h04

Abonnez-vous à **Ouest-France**



Mercredi 8 août 2018, le voilier Café joyeux a été mis à l'eau sur les quais de la Presqu'île. Réparé par le chantier naval V1D2 à Caen, il sera conduit pour la Route du Rhum 2018. L'occasion de revenir sur cette entreprise caennaise qui répare et entretient les bateaux.

Reportage

C'est un travail méticuleux et précis qu'ont réalisé les techniciens du chantier naval V1D2 en collaboration avec l'équipe du *Café joyeux* et son navigateur, Sidney Gavinet. Sur le quai du nouveau bassin, situé sur la Presqu'île, le voilier a été mis à l'eau ce mercredi 8 août 2018. Depuis début juillet, le monocoque de 16 m est réparé et repeint en noir et jaune par l'équipe du chantier naval V1D2 à Caen.

150 heures de travail

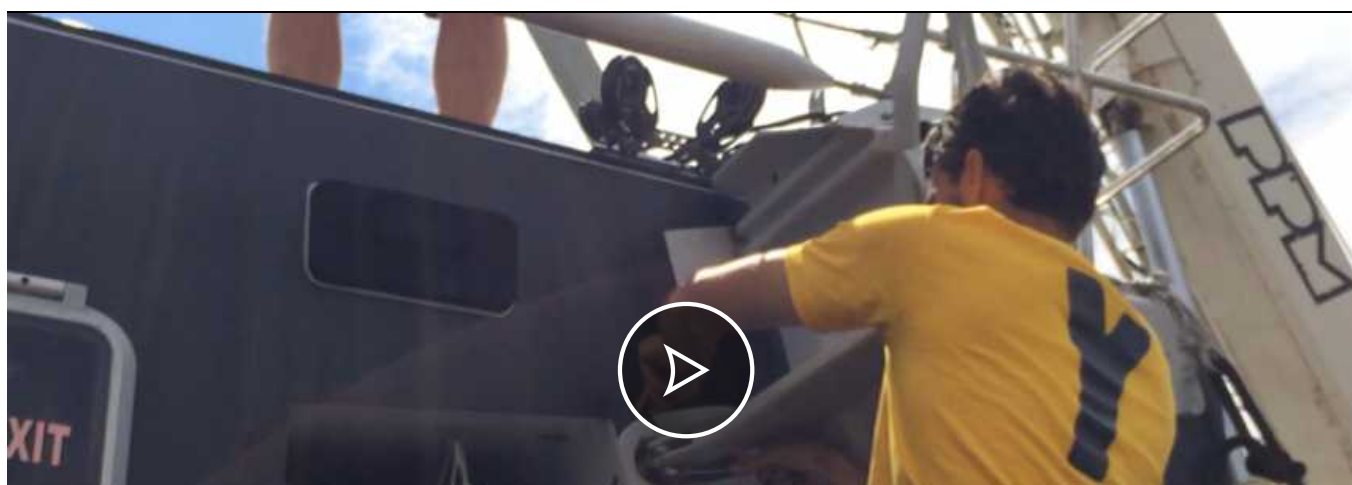
L'équipe de quatre ouvriers s'affaire sur le voilier en partance pour la prochaine édition de la Route du Rhum dont le départ sera donné le 4 novembre de Saint-Malo. **« On l'a sorti de l'eau et on lui a retiré le mat**, explique Nicolas Planque, technicien de chantier naval chez V1D2 . **Ensuite on a entrepris le carénage, c'est la révision périodique de la coque d'un navire pour lui donner de la vitesse et éviter la corrosion. On a retiré la peinture sous le bateau et passé l'antifouling. C'est une peinture qui préserve la coque des algues et coquillages qui s'accrochent et qui rend la partie immergée plus lisse et donc plus rapide.** » Avec environ 150 heures de travail par personnes, les ouvriers n'ont pas chômé. **« On a aussi fait des petites réparations, de l'entretien, une révision du contrôle hydraulique de la quille et du moteur. »**

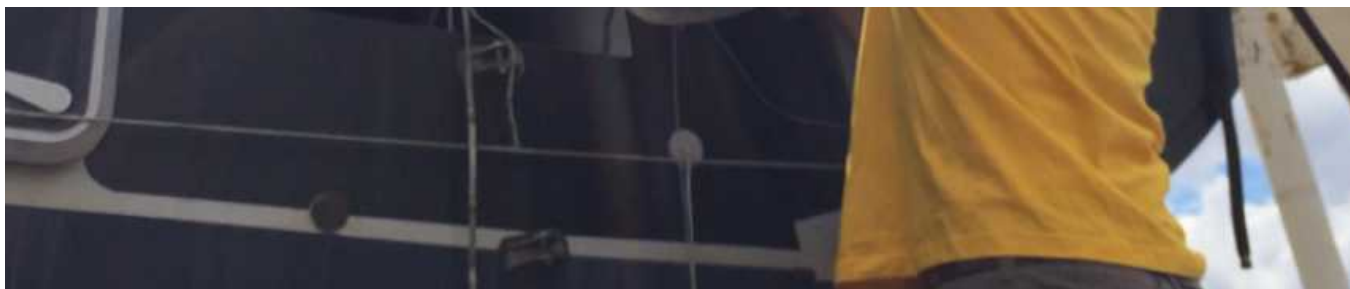


Les techniciens du chantier naval V1D2 fixent avec soin les sangles qui vont porter le bateau. | Ouest-France

Le voilier à flots

Ce mercredi 8 août 2018, l'équipe de *Café joyeux* et les techniciens de V1D2 travaillent de concert dans un calme abyssal. Le bateau a été sanglé afin d'être attaché fermement à la grue, sans pour autant détériorer la peinture récemment faite. Des protections ont été installées pour éviter le futur frottement de la coque sur le quai. Jean-Sébastien Pouet, technicien de chantier naval manie la grue immense avec précision. Elle s'élève avec le bateau suspendu au bout des sangles.





« Le tout, c'est de bien diriger le bateau pour éviter qu'il ne heurte les autres stationnés sur le chantier. On a l'habitude de faire ce type d'interventions », poursuit Nicolas Planque, qui travaille depuis dix ans pour V1D2. Jean-Sébastien Pouet, technicien de chantier naval, manie la grue immense avec précision. Le voilier a ensuite retrouvé son milieu naturel et le monumental mât de 22 m a pu ensuite être ajouté. Le skipper Sidney Gavinet est soulagé. Premier à monter sur le navire, il plaisante : **« Je suis content de le voir entier. Il m'est arrivé de voir un bateau s'écraser au sol ! »**



Le bateau à flots, il faut encore fixer le mat pour qu'il soit opérationnel. | Ouest-France



Le mât du bateau se dresse pour être fixé. | Ouest-France

20 ans de savoir-faire

Le chantier naval V1D2 est présidé depuis vingt ans par Marc Lefebvre. En tout, ils sont sept à y travailler dont cinq ouvriers. « **Ce genre d'opération représente 60 % de notre activité. On fait la révision d'environ 10/15 bateaux à l'année. La plupart du temps, on fait des réparations après des accidents, des modifications, de l'entretien ou de la préparation pour des gens qui partent en vacances ou faire le tour du monde. On est équipés pour accueillir des navires de 40 tonnes maximum** », ajoute Nicolas. Les clients réguliers, les plaisanciers, permettent à l'entreprise de fonctionner. Les opérations de rénovation réalisées comme sur le fameux voilier *Cigare rouge* sont un vrai atout

✓ **Modifier** **Politique de vie privée** | fermer ✕
Ce site utilise des cookies.

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez notre politique de [protection des données personnelles](#) et notre politique [cookies](#), ainsi que le dépôt de cookies et technologies similaires destinés à réaliser des statistiques visant à évaluer le trafic et l'utilisation des services sur notre site, vous proposer des services éditoriaux et des publicités adaptés à vos centres d'intérêts et vous permettre de partager des contenus sur les réseaux sociaux. [J'accepte](#) / [Je paramètre](#)

cipé à la rénovation et à la remise à
époque, alors qu'il travaillait dans la
s des bateaux qui passent par nos
faire de belles performances », se